

<https://divergences.be/spip.php?article3861>



# Soudan, dernières nouvelles.

## Octobre 2024

- Aujourd'hui - Novembre 2024 -

Date de mise en ligne : jeudi 31 octobre 2024

---

Copyright © Divergences Revue libertaire en ligne - Tous droits réservés

---

Il y a cinq jours, dans le maquis du Darfour Nord, à la lisière du désert du Sahara, un avion cargo soviétique s'est écrasé et a éclaté en une boule de feu, ne laissant aucun survivant.

Les objets retrouvés dans l'épave, notamment des documents d'identité, indiquent que l'avion et son équipage avaient des liens avec la Russie, le Kirghizistan et les Émirats arabes unis (EAU). Dans un article publié quelques heures après le crash, nous avons identifié l'avion abattu comme étant un "avion-cargo des Émirats arabes unis". L'article suggérait également que l'avion, identifié comme un Ilyushin-76 (IL-76), faisait partie d'un pont aérien sponsorisé par les Émirats arabes unis pour soutenir les Forces de soutien rapide (RSF), un groupe armé qui lutte contre l'armée soudanaise.

Cette affirmation étant erronée, nous retirons partiellement l'article.

S'il est vrai que l'avion était précédemment exploité par une compagnie impliquée dans un pont aérien des Émirats arabes unis vers Amdjarass, au Tchad, prétendument pour soutenir les Forces armées soudanaises, il ne volait pas pour le compte des Émirats arabes unis ou des Forces armées soudanaises au moment de l'accident.

Des rapports ultérieurs d'autres organisations de presse, y compris Reuters et des journaux soudanais, ainsi que nos propres recherches, indiquent que l'avion volait plutôt pour le compte des Forces armées soudanaises (SAF).

Reuters a rapporté que l'avion "semble avoir approvisionné les deux camps à des moments différents". Dans un rapport publié mercredi, l'agence de presse explique :

"Les données de suivi de vol et les informations provenant de comptes de médias sociaux [...] suggèrent que l'avion de transport est passé, il y a plusieurs mois, de l'approvisionnement des FSR à celui de l'armée.

Une analyse des documents, des images et des médias sociaux réalisée par Reuters indique qu'au moins un des membres de l'équipage russe avait un passé dans le trafic d'armes. "L'un des membres d'équipage suspectés est Victor Granov, 67 ans, dont la carte de travail, le permis de conduire sud-africain et le passeport périmé ont été retrouvés dans l'épave, selon des images fournies par la RSF.

Des informations provenant d'un compte LinkedIn et de documents judiciaires russes montrent qu'il vit en Afrique du Sud. "Un rapport de 2005 du groupe de défense des droits Amnesty identifie Granov comme un homme d'affaires basé en Afrique du Sud, anciennement associé à Victor Bout, un trafiquant d'armes notoire libéré lors d'un échange de prisonniers entre la Russie et les États-Unis en 2022.

\*

"Selon le rapport, M. Granov dirigeait deux compagnies aériennes accusées d'avoir violé un embargo sur les armes en République démocratique du Congo. "Parmi les photos de documents qui ont circulé en ligne et dans certains médias après la chute de l'avion figurait un ensemble de consignes de sécurité portant le numéro d'immatriculation EX-76011.

"EX-76011 est le numéro d'un IL-76 précédemment exploité par New Way Cargo, une compagnie aérienne identifiée comme fournissant le FSR via le Tchad avec le soutien des Émirats arabes unis, selon un rapport publié ce mois-ci par l'Observatoire du conflit soudanais, une plateforme de surveillance financée par le Département d'État américain...

Mohamed Khalifa, analyste spécialisé dans les affaires militaires, a déclaré : "L'avion qui s'est écrasé dans la région de Malha appartient à l'armée soudanaise. Il est de type Ilyushin et est l'un des deux que les militaires ont récemment fait venir de l'étranger... l'avion avait décollé de Port Soudan en direction d'El Fasher pour une mission officielle.

Il s'agissait d'une mission de largage pour la 6e division d'infanterie, et l'avion transportait des armes, des munitions et des médicaments. Khalifa, qui soutient l'armée soudanaise plutôt que la RSF, a ajouté : "L'avion a accompli sa mission avec succès et a effectué un largage très réussi. Mais sur le chemin du retour, il a commencé à brûler dans le ciel et s'est écrasé.

La raison du crash est inconnue à ce jour, il est probable qu'il y ait eu une défaillance technique, ou que l'avion ait été pris pour cible, ce qui est une possibilité, mais une possibilité faible. Les médias soudanais ont indiqué que trois ressortissants soudanais figuraient parmi les morts à bord de l'avion, en plus de deux Russes. L'équipage standard d'un IL-76 est de cinq personnes.

etc etc etc